

Procès Verbal d'Assemblée Générale Association Singletracks, le 1er octobre 2016

lieu de l'AG : *salle de réunion du Presbytère à la Jonchère St Maurice*

nombre de participants : *30 adhérents + 5 membres du bureau + Mr le maire de la jonchère*

début de séance : *19h00*

Préambule :

En début de séance, le président remercie les présents pour l'affluence à cette AG.

Il est fait état du travail effectué lors de la traditionnelle « journée taf » précédant l'assemblée générale (gros nettoyage du site et des pistes et réouverture de passages suite aux pousses de genêt et ronces durant l'été). Il annonce également qu'il ne se représente pas à son poste de président pour 2017 et fait un appel à candidature.

Bilan de la saison 2016 :

Le président entreprend le bilan de la saison qui vient de se terminer. Il rappelle les différents événements ayant eu lieu et ceux, marqués au calendrier, qui n'ont pas pu se faire faute à la météo ou au manque de motivation et de bénévoles en organisation (UGS, 6Trail,...). Il est notamment abordé le gros coup au moral porté par les récents travaux forestiers ayant fortement endommagés le site et de nombreuses pistes.

Tout le bureau félicite et remercie les adhérents pour leur engagement suite aux dégâts sur le spot et les efforts fournis pour la remise en état.

Bilan événementiel 2016 :

Journées taf : bien que l'année ait été chargée niveau création et entretien des pistes, il est fait état d'un dysfonctionnement du dispositif mis en place cette saison pour gérer ces journées taf (1er dimanche de chaque mois sur la base du volontariat = fréquentation très irrégulière et donc peu efficace, après concertation avec tous les présents à l'AG, le système ne sera pas reconduit et l'ancien système avec un calendrier précis sur des dates prédéfinies sera remis en place)

JPO (journées portes ouvertes) :

1 seule JPO cette année mais ayant remporté un large succès (week-end cumulé avec le Téléthon, auquel l'association participe depuis maintenant de nombreuses années), avec pas loin de 140 pilotes présents, en cumulés, sur le week end. Cette JPO a un impact direct sur la santé financière de l'association car les charges sur les 2 jours sont assez faibles = 300€ loc. De camion en supp. + 160€ carburant + 100€ de fournitures pour la remorque.

Les recettes sont quand à elle assez importantes entre les participations des pilotes + quelques locations de VTT

résultat positif = + de 800€

UGS (underground series) :

1 seule de réalisée sur les 3 dates fixées, la faute à la météo et aux dégâts des travaux forestiers

les participations à l'inscription servant à couvrir les frais de nourriture

résultat positif = 34€

Rando nocturne :

elle remporte toujours un franc succès pour les présents, bien que peu nombreux, une dizaine cette année, dans une météo hivernale très fraîche mais plutôt clémente avec quelques passages enneigés hyper sympa et une grosse ambiance. L'expérience du ride de nuit est à vivre car très enrichissante.

S'en suis le traditionnel repas du nouvel an + galette à l'Hotel restaurant des Voyageurs à Ambazac.

Enduro'tracks :

Cette 3eme édition de la course d'enduro a remporté un nouveau succès auprès des participants (92 compétiteurs en Pro + 10 participants en open = découverte)

malgré tout, les inscriptions étaient ouvertes pour 120 pilotes en Pro et 40 en Open, nous n'avons pas fait le plein, sûrement faute au choix de la date sur le week end de l'ascension ainsi que le chevauchement de date avec un autre enduro dans les Pyrénées, très fréquenté par les enduristes locaux. Le choix de la date pour 2017 tient compte de ces remarques.

Les Adhérents sont mobilisés en masse sur ce long week end mais cet événement est notre carte de visite et il est important de le réussir mais l'ensemble des participants nous ont bien fait comprendre que l'orga était à la hauteur et le tracé aussi... franc succès !!

Singletracks Private Party (Ride, soirée barbecue, teuf) :

mauvaise communication ? Mauvaise date?

Peu de participants sur cette orga réservée aux adhérents, pourtant demandées par tous. Le but étant de se réunir dans une ambiance festive sur un week end avec barbecue et camping et du ride pendant 2 jours histoire de se retrouver entre potes et profiter de notre spot après plusieurs mois de labeurs, d'orga et d'entretien

Le bureau s'engage à mieux communiquer et mieux choisir la date pour l'an prochain et faire en sorte qu'un maximum d'adhérents soient présents.

Bilan des adhésions :

Le secrétaire, en charge des adhésions, fait le bilan du nombre d'adhérents sur cette saison, en baisse par rapport à l'an dernier mais très correct cela dit = 39 adhérents en 2016.

10 d'entre eux ayant pris une licence FFC.

Il est évoqué les conditions à la prise d'adhésion (clairement énumérées dans la charte du rider), les modifications apportées cette saison sont abordées (tarification + étalement des paiements) et leur reconduction est votée favorablement pour la saison prochaine.

Il est par contre rajouté que **les adhésions** sont à **rappporter** complètes au **plus tard pour le 15 novembre**, date à partir de laquelle le tarif subira une majoration. (ras le bol de récupérer certaines adhésions jusqu'en février !!). il est rappeler que passer le 15 novembre les adhérents ne sont plus couvert par l'assurance associative ni sur les pistes, ni dans le camion !!

Le secrétaire clôture en faisant part du non renouvellement de sa candidature à son poste.

Bilan financier :

Le trésorier fait le bilan financier en annonçant un solde bancaire positif de + de 4000€ et d'une année assez exceptionnelle au niveau des recettes.

En effet, les organisations telles que la JPO et l'Enduro'Tracks ont rapporté de bonnes recettes et les chages annuelles ont fortement diminuées depuis la fin du remboursement du crédit sur le minibus associatif.

Pour rappel :

JPO = + de 800€ de bénéfice

Enduro = + de 2000 de bénéfice

Adhésion = 3120€ dont 780€ servant à prendre en charge une partie de l'assurance dont le

cout annuel est de 1325€

forfait camion = les forfaits annuels de 50€/adhérents permettent de porter le budget alloué au minibus d'être à l'équilibre et de compenser les frais de gasoil et d'entretien.

Quelques dépenses :

Conventions signées avec l'ONF = 360€

Don pour le téléthon = 100€

Rachat de gobelets réutilisables Ecocup = 240€

Nourriture pour l'orga de l'enduro = + de 700€ (il est fait à appel aux relations et contacts des adhérents afin d'essayer de diminuer cette charge financière pour l'édition 2017)

Secouristes (Croix Rouge) présents pour l'Enduro = 572€

Reversion FFC suite à l'enduro (épreuve inscrite au calendrier régional) = 736€ +240€ de frais d'engagement = **976€ en moins sur les recettes**. La question est posée sur la façon dont sera organisé la course l'an prochain : compétition ou pas ? Sous quelle fédération ? Le Vice-président évoque la possibilité d'une double affiliation avec l'UFOLEP notamment pour l'orga de la course. (tarifs bien plus avantageux).

Le trésorier conclu en faisant part du non renouvellement de sa candidature à son poste.

Intervention du Maire de la Jonchère :

Mr le maire intervient en préambule des explications sur l'avancée du projet de Bike Park, il renouvelle son soutien à l'association et évoque certaines des démarches effectuées auprès des propriétaires et de l'ONF afin de préserver l'existant et de pérenniser le site.

Il rappelle également que le site a bien failli disparaître définitivement et que les nombreuses démarches réalisées et les nouveaux conventionnements ont permis de sauver le spot malgré une délocalisation forcée des pistes sur des secteurs plus sûrs.

Il fait état également de l'avancée des démarches engagées pour le développement du bike park et sa probable ouverture publique tout en rappelant que ces démarches sont longues à mettre en place et qu'un long travail sur la pérennisation du foncier est en bonne voie et que sans elle rien ne sera possible.

Ce projet est inscrit en tête de liste dans le développement d'une base de sport de pleine nature sur les monts d'ambazac soutenu par l'inter-communalité.

Bilan projet bike Park :

David Cubaut, qui mène de front le projet de park, intervient sur l'avancée des démarches liées à la signature de nouvelles conventions qui vont permettre d'agrandir le domaine sur des secteurs très intéressants en terme de tracé de pistes et qui permettront de réunir les 2 secteurs existants.

Il rapporte également le fait que les propriétaires de la ferme des Vignes (lieu visé afin d'établir le « camp de base » du bike park) sont d'accord pour que les lieux soient utilisés à cette fin (aucune précision n'est faite sur le « comment » et « par qui » !!

David conclu en disant qu'il serait bon d'envisager la création d'une SCIC réunissant les différents acteurs du projet (commune, association, adhérents ...) afin de légitimer les démarches et faciliter la signature de certains accords.

Certains adhérents mettent le doigt sur des points cruciaux et notamment sur le financement du projet ainsi que son échéancier ... !!

Intervention des adhérents :

Une remarque important est émise sur le fait qu'à plusieurs reprises des riders, non adhérents, sont venus utiliser le site (hors conventions avec un autre club ou association) lors de journées de tournage ou autre et que ce n'est pas acceptable dans le sens où il faut être adhérent à singletracks pour venir utiliser le site et ses pistes et que les adhérents payent une adhésion pour cela...

cette remarque a été fortement acceptée par toute l'assemblée et le bureau s'est engagé à être plus ferme là dessus et que ceci ne se reproduira pas. Malgré tout, Guillaume Goudoud (vice-président) intervient en disant que de nombreux vététistes locaux viennent rouler le site en notre absence, qu'il est difficile de l'empêcher car celui-ci n'est pas fermé mais qu'il faudrait essayer de sensibiliser davantage les usagers et peut être voir à mettre en place des systèmes empêchant d'autres utilisateurs de rentrer sur les pistes et mettre en avant l'arrêté municipal interdisant l'accès aux non-adhérents.

Vote du calendrier et des investissements proposés pour 2017 :

- achat d'une débroussailleuse performante = oui à l'unanimité (guillaume goudoud se charge des devis)
- covering du camion = oui à l'unanimité (le vice-président se charge des devis)
- achat de bois auprès de l'ONF pour la construction de passerelles sur la piste noire = oui à l'unanimité, budget maxi fixé à 200€
- mise en place d'un vrai calendrier asso avec UGS, JPO, nocturne, 6Trail...
- reconduction de l'enduro = oui à l'unanimité mais sous quelle formule : à réfléchir vite
- organisation d'une journée de « rencontre » pour les nouveaux adhérents
- organisation d'une journée « pilotage » soit entre nous soit sous forme de stage avec un pro
- organisation d'un déplacement asso à l'été 2017 = Maxime Pasquier s'est proposé à l'organisation de ce déplacement associatif

Vote du nouveau bureau :

- Président : Guillaume Goudoud, élu à l'unanimité
- Vice-président/responsable projet Bike Park : David Cubaut
- Secrétaire : Arthur Doirat, élu à l'unanimité
- Trésorier : Franck Redondeaud, élu à l'unanimité
- Responsable des pistes/Arbitres Club : Rémi Cance, élu à l'unanimité
- Responsables communication : Thomas Escalle + Julien Prokopiw
- Responsable Site et Forum : Sylvain Clavreul

la séance se clôture à 21h15

les présents sont invités à se retrouver à Ambazac, à l'hôtel restaurant des Voyageurs chez notre ami Josphe pour boire un coup et manger.